

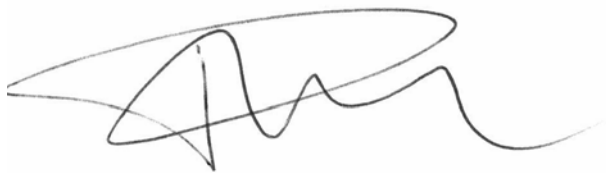
Mondelinge vraag van volksvertegenwoordiger Annemie Turtelboom aan mevrouw F. Vandenbossche, minister van begroting consumentenzaken aangaande "het KB van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften"

Op dinsdag 11 oktober liet de Europese Commissie weten dat ze vier grote liftconstructeurs, m.n. Otis, Schindler, Thyssen Krupp en Kone, beschuldigt van verboden kartelafspraken in België, Duitsland, Nederland en Luxemburg voor de periode 1998 tot 2004, exact de periode van de totstandkoming van de Europese aanbeveling voor de beveiliging van liften en de voorbereiding en realisatie van het strenge Belgische KB van 2003 betreffende de beveiliging van liften. In alle discretie startte de Europese Commissie vorig jaar al met huiszoeken en beschikt ze nu over voldoende aanwijzingen om deze bedrijven bezwaarschriften te sturen.

Dit weekend maakte de Duitse krant Welt am Sonntag bekend dat de vier liftenfabrikanten een miljoenenboete boven het hoofd hangt wegens deze ongeoorloofde prijsafspraken. Het onderzoek zou op Europees niveau afgerond zijn. Volgens Europees parlementslid Florenz hangt de betrokken ondernemingen een boete die tot 10% van de jaaromzet kan bedragen boven het hoofd.

Daarom kreeg ik graag een antwoord op volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van de beslissing op Europees niveau?
2. Bent u bereid om de KB van 9 maart 2003 af te schaffen wanneer bovenstaand bericht bevestigd is?



Annemie Turtelboom
Brussel, 6 februari 2006