



Bekijk de prijs!
NU MET 30,- KORTING

Geldig van 20.07.05 t/m 26.07.05



→ KOOP NU

Easy as **DELL**

zaterdag 14°C 20°C	zondag 16°C 23°C	maandag 15°C 23°C
--------------------------	------------------------	-------------------------



Het Nieuwsblad

Zaterdag 23 juli 2005 15:36:26

Markske ver
De Kampioe

'We zien elka
graag'

TV gid

Snelnieuws:

14:14 | Jackson krijgt foto's van zijn penis niet terug

Nieuws

Regio

Life

>> Home



Woord en wederwoord zoekt de dialoog.

Behalve ons eigen commentaar en die van een gastschrijver
laten we ook zoveel mogelijk lezers aan het woord.

Ook uw vragen, verrassend nieuws en tips zijn welkom.

[Commentaar](#) | [Gastvrij](#) | [Forum](#) | [Lezersbrieven](#) | [Poll](#)

Als veiligheid niet meer belangrijk is

De wettelijke verplichtingen ter verbetering van de veiligheid van liften in ons land werden onlangs met minstens vijf jaar uitgesteld. Nochtans zijn die voorschriften meer dan nodig. Slecht onderhouden en verouderde liften zorgen immers voor levensgevaarlijke situaties.

Het uitstel van de nieuwe verplichtingen werd op gejuich onthaald bij de lifteigenaars, verenigd in 'het Comité tegen het verplicht moderniseren van liften'. Hun stelling: de hele moderniseringsoperatie is vooral bedoeld om de kas te spijzen van firma's die liften bouwen en onderhouden, (de 'liftenmaffia'). Om uitstel - en liefst van al afstel - te verkrijgen werden leugens en halve waarheden niet geschuwd.

Waar gaat het over? Ons land telt ongeveer 75.000 liften. Elk jaar gebeuren een aantal ongevallen, soms zelfs met dodelijke afloop. Slachtoffers: zowel gebruikers als professionele liftechniekers. Tot voor enkele jaren waren er quasi geen voorschriften qua veiligheid en onderhoud van bestaande liften. Enkele jaren geleden kwam hierin verandering. Al naargelang de leeftijd van de lift moesten binnen een bepaalde termijn risicoanalyses en vervolgens veiligheidsaanpassingen uitgevoerd worden. Meest dringend waren de liften van ouder dan 50 jaar.

Historisch erfgoed

Een 'aanslag op ons historisch erfgoed', schreeuwden eigenaars en andere onwetende sympathisanten. Ontelbare oude liften van historische waarde zouden sneuvelen of vernield worden. De waarheid is dat ons land ongeveer 12.000 liften van voor 1958 telt. Maar slechts een honderdtal ervan zijn van echt artistiek-historische waarde. Voor deze unieke exemplaren (vaak pareltjes van art deco) kunnen trouwens meestal ad hoc oplossingen uitgewerkt worden. Toegegeven, dat is een dure operatie. Maar misschien kan hiervoor beroep gedaan worden op bestaand erfgoedfondsen of andere steunmaatregelen.

En van duur gesproken. De kosten voor het in orde stellen van liften zouden zagezegd al snel oplopen tot 75.000 euro per stuk, met alle sociale drama's van dien. Enkele kanttekeningen hierbij. Volgens interne berekeningen van de liftenbouwers zou de gemiddelde prijs voor de verbetering van de veiligheid van een lift ongeveer 20 à 25.000 euro bedragen. Op het eerste zicht niet niks voor een gemiddeld gezin, al dient opgemerkt dat die kosten in de meeste gevallen gedeeld worden met meerdere eigenaars. Bovendien bieden een aantal liftenbouwers speciaal voor de gelegenheid lange termijnafbetalingsregelingen aan waardoor de kosten gespreid worden.

Wie zal trouwens de hoogste kosten hebben? Precies die eigenaars die steeds nagelaten hebben om hun eigendom als goede huisvader te beheren en dus bespaard hebben op veiligheid. Hun motto: „we hebben toch nooit echt problemen gehad." Kun je je voorstellen dat iemand al tientallen jaren met dezelfde oude wagen rondrijdt zonder ooit naar de autokeuring te moeten gaan, met deuren die niet helemaal sluiten en remschijven die nooit vervangen werden?

Te grote risico's

Versta ons niet verkeerd. De veiligheidsaanpassingen die enkele jaren geleden opgelegd werden, waren qua deadlines misschien nogal krap. Een paar jaar uitstellen is dus best aanvaardbaar (al lijden veel liftenbouwers hierdoor een aanzienlijke economische schade en moeten zij nieuw aangenomen werknemers wellicht ontslaan).

De Vlaamse
toltarief (de
komer
Oosterwe
Antwerpe

Bent u b
op de ni
Oosterw

Ja
 Nee

[result

Steeds m
over een
2004 voe
de tien B
vaak" on
Veilighe
cijfers bli
tevredenl
van de pe

Voelt u z
landje? I
niet?

Lees

Gentse

De Gents
Economie
Daniël Te
Gentse Fr
kunnen g
Clouseau
thuis op €

Gaat u n
feesten?
de Feest

Maar het uitstel zou niet mogen gelden voor de oudste liften. De risico's op (zware) ongevallen zijn hier echt te groot: het zal geen jaren meer duren voor de eerste oude lift naar beneden stort.

Een uitstel is sowieso psychologisch een verkeerd signaal. Nu al roept de eigenaarslobby alle liftenbezitters op om vooral geen ingrepen of investeringen meer te doen, wellicht in de hoop dat uitstel uiteindelijk afstel wordt. Jammer genoeg moeten telkens weer slachtoffers vallen, alvorens mensen tot inkeer komen.

Het Nieuwsblad titelde een half jaar geleden „Vernieuwing liften zorgt voor sociale drama's". Vervang „vernieuwing" door „verwaarlozing" en de kop is binnenkort weer brandend actueel. Wie vandaag bespaart op veiligheid, draagt morgen een zware verantwoordelijkheid.

27/06/2005

 Druk dit artikel af

 Verstuur dit artikel naar een kennis

Lees



Wilt u reade de krant belangrijk onze leze Vanaf nu brieven e De beste verschijn

Lees

>> Het

Wil je je over de l prestatie favoriete ben je he over die r transfer v lezersbrie de sportv Een selec de krant.

Lees

Binnenland

- Kust verliest elke dag 3,5 miljoen euro
- Kuifje KRIJGT EEN BUIKJE
- Post stuurt gratis brieven terug



Buitenland

- Niemand durft nog naar Londen
- Witte Huis verlengt Patriot Act
- Groep Amerikaanse oma's wil dienen in Irak



Geldzaken

- BBI zuinig met opheffen bankgeheim
- Antwerpse topkok legt boeken neer
- Luxechampagne wordt Amerikaans voor 1,2 miljard euro



Sport

- Boussoufa: „Ik ben graag in Gent"
- „Deze tijdrit is... tijdverlies"
- Genk polste al Grégoire als opvolger voor Koen Daerden



- Hand in e
- Vlaander verdiener
- Afwezig p regering

Lifestyle

- Bikkembergs koopt Italiaanse voetbalploeg
- Zevende TMF-awards op 1 oktober
- Jan Schiettekatte leidt de massa in goede banen



Auto

- VW Passat 1.9 TDI, 105 pk
- VW Fox is de betere mini
- Fiat Croma pronkt met verbluffende afwerking



Eten

- Journalist Peter Jacobs bundelt culinaire ervaringen in eenvoudig kookboek
- De meest sexy druif
- Chiliolie



Multimedia

- Kort multimedianeews
- iPod als beste vakantiemaatje
- Games van de week



- Overheid zegen
- Niet op o
- „Geen lie rechtvaai Palestina

Mode

- Modieus outdoor
- „Zwarte periode is voorbij"
- 't Is weer voorbij die mooie string...



Tuin

- Tuinschermen zeker 25 jaar onderhoudsvrij
- 'Ontsnapte' planten bedreigen waterleven
- Waregemse kweker voert altijd bloeiende hortensia in



Vakantie

- Het onbekende Utrecht ontdekt pas nu zijn troeven
- Wandelen en logeren bij de noorderburen
- Verre Oosten wordt nieuw cruise-paradijs



Wonen

- Henk en Nele vinden hun droomplek aan zee
- Ann en Pascal bouwden droomvilla in geboortedorp
- Hedendaags wonen in verbouwde hoeve



>> 't G

- Voedselv hysterie v
- GEZOND links, 2 r
- 't Gezond boeren n

>> K

De weke van kom onze Kr:

■ Services

[Abonnementen](#) - [Adverteren](#) - [Contact](#) - [E-cards](#) - [Registratie](#) - [Help](#) - [Jobs bij VUM](#) - [Lezersservice](#)
[Maak startpagina](#) - [Sitemap](#) - [SMS/MMS](#) - [Spaarkaarten](#) - [Verkooppunten zondagskrant](#)
[Wat is RSS ?](#) - [Web TV](#) - [Zoekertjes](#)



- [Krantenc](#)
- [ENORME ZWEMBA](#)
- [Snakken](#)